

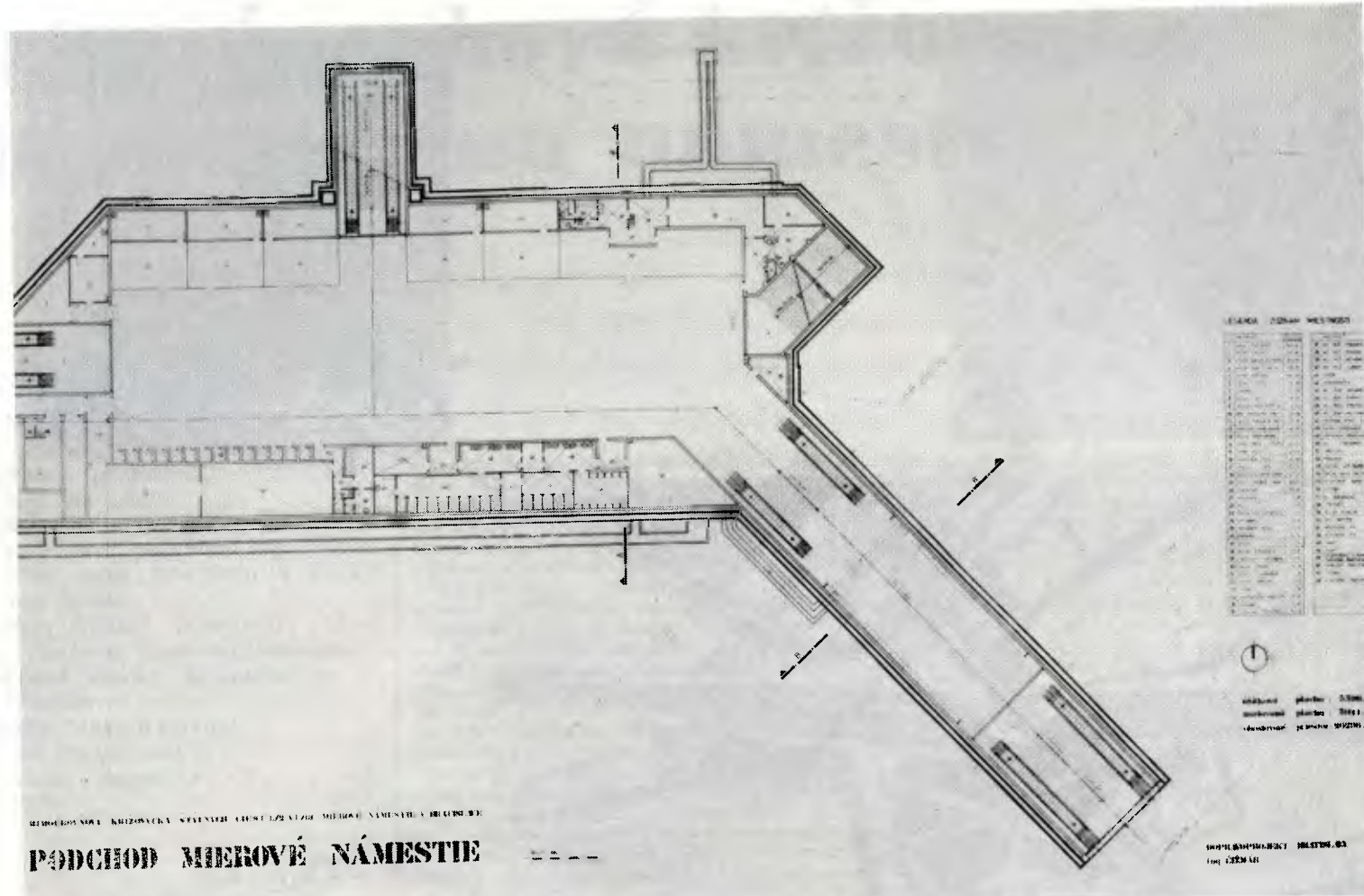
chemicko-technologická fakulta v bratislave

Ján Antal

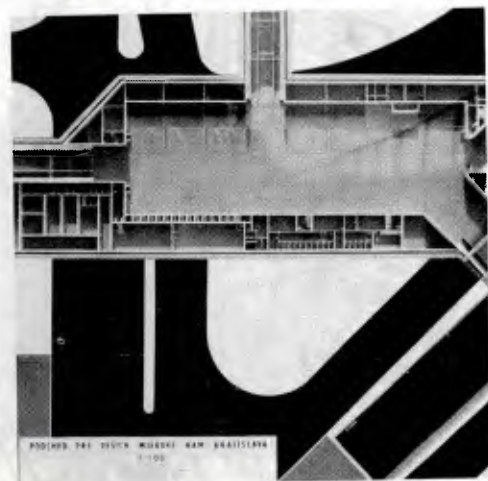
Autori: Ing. arch. I. Diklič, Ing. arch. J. Liščák, Ing. arch. J. Lupták
Generálny projektant: IPO školských stavieb na Slovensku, Bratislava
Investor: Rektorát SVŠT
Dodávateľ: Pozemné stavby, n. p., Bratislava
Obostavaný priestor: 172 952 m³
Náklady stavby: 203 065 000,— Kčs
Počet poslucháčov: 2000

Areál SVŠT, ktorý sa buduje v exponovanej polohe priamo nadväzujúcej na mestské centrum, uzatvorí novostavba Chemicko-technologické fakulty. Realizuje sa takmer 30-ročný urbanistický záměr, ktorý v prudko rastúcich urbanistických podmienkach nášho hlavného mesta a súčasne explozívneho rozvoja SVŠT bol vystavený stupňujúcim sa priestorovým nárokom. Rozsiahly lokálny program novej budovy je vyvrcholením týchto nárokov; autori ich splnili na stiesnenom priestore Radlinského ulice, ktorú z troch strán ohraničujú novostavby fakúlt SVŠT.

Autori stáli pred špecifickou urbanistickou a architektonickou úlohou — navrhnuť spoločensko-výchovný objekt, ktorý bude v súlade s pôvodným urbanistickým riešením a ktorý bude spĺňať zvýšené nároky na hmotovo-priestorový a architektonický výraz a na funkčné špecifické požiadavky chemickotechnologickej prevádzky. V riešení sa predpokladalo maximálne eliminovať obmedzujúce a rušivé vplyvy z Radlinského ulice, kde má byť v blízkej budúcnosti rušnejšia doprava. Autori pristupovali k úlohe zodpovedne a dôsledne metodicky. Viedla ich k tomu zložitá problematika a rešpektovanie dispozično-prevádzkových a architektonických hodnôt terajšej budovy Chemickotechnologickej fakulty. Novostavba, resp. dostavba s ňou bude tvoriť jeden organický celok. Najprv analyzovali prevádzkové a priestorové požiadavky vo vzťahu k najnovším potrebám výchovno-vzdelávacieho procesu, vedeckovýskumnej činnosti, vo vzťahu k priestorovým danostiam a technologickým možnostiam konštrukčného systému. Z analýzy vyplynul model, ktorý v horizontálnej i vertikálnej rovine vyjadruje nielen dispozično-prevádzkové väzby a priestorové požiadavky jednotlivých funkčných celkov, ale aj gradáciu ich spoločenských a priestorových hodnôt. Celková hmotovo-priestorová štruktúra budovy



PODCHOD MIEROVÉ NÁMESTIE



Podchod riešil Ing. L. Čížmár



BRATISLAVA

vedená mimoúrovňovo a bude nadväzovať na pešie komunikácie, na zastávky hromadnej dopravy i na budúce centrum obchodu a služieb v priestore Obchodnej ulice. Ziaľ, priestorové dotvorenie námestia — výstavba okolitých budov — nie je predmetom tohto riešenia, a tak zostáva i naďalej otvorená a nevyjasnená. Cestné komunikácie budú vyúsťovať v podstate do dvoch uzlov: — trasy Staromestská — Mýtna a Suché mýto — Obrancov mieru sú mimoúrovňové, pričom priamy smer z mostu SNP prechádza do Mýtnej ulice podjazdom (celková dĺžka 345 m, krytá časť 96 m). Druhý priamy smer ako i všetky odbočujúce vetvy sa riešili v úrovni terénu. Križovanie ulice Obrancov mieru a trasy Palisády — Banskobystrická je riešené úrovňovou križovatkou. Výhľadové parametre automobilovej dopravy v priestore križovatky nedovoľujú úrovňové prechody pre peších, a preto sa ráta s pod-

chodom. Jeho ústredným priestorom bude podzemná hala, ktorej veľkosť umožní dostatočný rozptyl a orientáciu peších prúdov cez ňu prechádzajúcich. Najväčší pohyb sa očakáva medzi Poštovou ulicou smerom na Palisády a do ulice Obrancov mieru; v týchto miestach sa budú výškové rozdiely prekonávať zásadne pohyblivými schodiskami. V podzemnej hale sú navrhnuté predajne s drobným tovarom (parfuméria, suveníry, káva, PNS, espresso, predaj cestovných lístkov DPMB), služby a technické priestory. Stavba je riešená z podzemných konštrukčných monolitických stien, hrubých 60 a 80 cm, na ktorých budú uložené predpäté betónové prefabrikáty, dlhé 35 a 13 m. Celková zastavaná pôdorysná plocha podzemných priestorov je 4200 m², obostavaný priestor 33 400 m³. Podlahy a steny budú mať prírodný kamenný obklad, pohľad hliníkové lamely, kombinované s ovestľovacími telesami. Podzemný priestor

bude vybavený primeraným vizuálno-informačným systémom a predajne interiérovým zariadením. Z dopravného riešenia križovatky vyplynul aj druhý podchod pre peších na Suchom mýte, medzi Drevenou a Staromestskou ulicou, ktorý bude jednoduchý (chodbový) bez ďalšieho vybavenia. Plochy vonkajšieho priestranstva, ktoré vzniknú v priestore križovatky, budú vydláždené a upravené výtvarno-architektonickými doplnkami, tzv. drobnou architektúrou. Ďalšími prvkami budú stôžiare pre osvetľovacie telesá, dopravné značky, signalizácia a pod. V južnej časti námestia bude umiestnený výtvarne riešený komín na odvod výfukových plynov z podjazdu. Voľné plochy na obvođe námestia budú zatiaľ upravené nízkou zeleňou, v budúcnosti majú byť zastavané budovami.

Situovanie v rámci vysokoškolského areálu

